

## **Metodologia oceny merytorycznej wniosków - Fundusz Dróg Samorządowych**

(na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych)

### **1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (0 – 3 pkt.)**

1.1. poprawa poziomu BRD – zgodnie z danymi Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, dalej jako KRBRD, (0 - 1 pkt.)

1.2. poprawa bezpieczeństwa pieszych – zgodnie z danymi KRBRD (0 – 1 pkt.)

1.3. zarządzanie prędkością – zgodnie z danymi KRBRD (0 – 1 pkt.)

### **2. Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych (0 – 2 pkt.)**

2.1. Spójność sieci i ponadlokalność drogi - drogi gminne (0 – 2 pkt.):

- a) 1 punkt – droga gminna jest bezpośrednio skomunikowana z inną drogą gminną, lub drogą powiatową
- b) 2 punkty - droga gminna jest bezpośrednio skomunikowana z drogą wojewódzką lub drogą krajową.

W przypadku spełnienia przez drogę dwóch z ww. warunków punkty przyznawane są tylko raz za spełnienie warunku z wyższą punktacją.

2.2. Spójność sieci i ponadlokalność drogi - drogi powiatowe (0 - 2 pkt.):

- a) 1 punkt – droga powiatowa jest bezpośrednio skomunikowana z inną drogą powiatową lub drogą gminną,
- b) 2 punkty – droga powiatowa jest bezpośrednio skomunikowana z drogą wojewódzką lub drogą krajową.
- c)

W przypadku spełnienia przez drogę dwóch z ww. warunków punkty przyznawane są tylko raz za spełnienie warunku z wyższą punktacją.

### **3. Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowania jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów (0 - 8 pkt.)**

3.1. zadanie obejmuje budowę/przebudowę chodnika 0 - 2 pkt,

3.2. ruch rowerów odbywa się po jezdni 0 pkt., po wyznaczonym pasie ruchu 1 pkt., po drodze rowerowej 2 pkt,

3.3. zadanie obejmuje budowę/przebudowę skrzyżowań 0 – 2 pkt. (po 1 pkt za każde skrzyżowanie),

3.4. zadanie obejmuje budowę/przebudowę obiektu mostowego 0 – 2 pkt,

4. **Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych (0 – 2 pkt.)**  
Droga objęta wnioskiem prowadzi bezpośrednio do centrów ośrodków społecznych w których zlokalizowane są urzędy administracji publicznej, służba zdrowia, obiekty oświatowe, straż, policja, bądź obiekty te są zlokalizowane przy wnioskowanej drodze – 1 pkt za każdy z obiektów, maksymalnie 2 pkt.
5. **Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych i obszarów mieszkanie + (0-4)**
- 5.1. wnioskowana droga prowadzi bezpośrednio do terenów inwestycyjnych – 2 pkt. (miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego musi wskazywać, że droga prowadzi do terenów oznaczonych na ww. dokumentach jako inwestycyjne, w innym przypadku 0 pkt.)
- 5.2. wnioskowana droga prowadzi bezpośrednio do osiedli mieszkalnych budowanych w ramach programu „Mieszkanie+” – 2 pkt w innym przypadku 0 pkt.
6. **Uwzględnienie specyfiki województwa (0-3 pkt).**  
Droga objęta wnioskiem znajduje się w odległości nie większej niż 30 km od granicy państwa (licząc w linii prostej) (0 - 2 pkt.)  
Droga objęta wnioskiem znajduje się na obszarach wiejskich (0-1 pkt.)

W przypadku gdy w ramach wniosku przewidziano do realizacji prace budowlane na kilku drogach (maksymalnie trzech), każda z dróg podlegać będzie ocenie w ramach każdego z kryteriów, następnie wyliczona zostanie uśredniona ocena.

Każde zadanie zgłoszone do realizacji w ramach Funduszu Dróg Samorządowych musi być zgodne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa w szczególności z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

~~WOJEWODA PODKARPACKI~~

Ewa Leniart

  
Dyrektor  
Wydziału Infrastruktury  
Krzysztof Sopol